

**Тема дня**

Небо над Ростовом отдадут вертолетному такси

26 мая 2014

К 2015 году в Ростове появится вертолетный центр и сеть вертолетных площадок. Как минимум воздушный транспорт соединит Южную столицу с Батайском, Аксаем и Азовом. Где будет располагаться сеть вертолетных остановок в самом городе – пока неизвестно, как и стоимость перевозок. Однако, согласно расценкам существующим на данный момент, десять минут полета воздушного такси обойдутся пассажирам в 15 000 рублей. Правда, за это время можно преодолеть около 50 км.

|  |
| --- |
| http://z33.d.sdska.ru/2-z33-c91d09a5-3d0c-4590-bbce-47b79293e600.jpg |

Компания «Аэросоюз» построит в Ростовской области региональный вертолетный центр и сеть вертолетных площадок. Соответствующее соглашение  губернатор Ростовской области Василий Голубев и президент «Аэросоюза» Александр Климчук подписали на Петербургском международном экономическом форуме. Ориентировочный объём инвестиций на старте составит 100 млн рублей с перспективой масштабирования.

Однако подбор земельных участков под строительство первой очереди ведется уже с марта этого года в сопровождении Агентства инвестиционного развития Ростовской области. В первую очередь входит строительство самого центра и несколько вертолетных площадок в окрестностях Ростова.

«Помимо вертолетного центра, который станет первым для «Аэросоюза» на юге России, планируется создать сеть вертолетных площадок, для начала – в четырех-пяти донских муниципалитетах. Мы также предложили компании рассмотреть несколько локаций в границах Ростовской агломерации, в том числе – на левом берегу Дона, неподалеку от будущего футбольного стадиона, строящегося к ЧМ-2018, в Батайске, Азовском, Аксайском районах», – рассказал **генеральный директор Агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков**.

Несмотря на то, что пик востребованности проекта придется на 2018 год, во время проведения Чемпионата мира по футболу, инвестор планирует форсировать работу и запустить маршрутную вертолетную сеть уже в 2015 году. Столь быстрые темпы строительства можно объяснить и тем, что развитие вертолетного сообщения – это составная часть стратегических планов Правительства РФ и Министерства транспорта РФ. Современная вертолетная инфраструктура сегодня создается на всей территории России: в 10 ключевых регионах страны уже построены либо активно строятся вертолетные центры, а общий объем инвестиций «Аэросоюза» в эти объекты составит не менее 40 млн евро.

Стоимость 10 минут полета на вертолете в Ростове стоит 15 тыс рублей. Один летный час – 96 тыс рублей. Вертолет вмещает до пяти человек.

К примеру, Подмосковье сегодня осуществляет 70-80% от всех бизнес-перевозок в России, делая особую ставку на вертолеты. Ежедневно взлёт-посадку там осуществляют более 50 бортов, и спрос постоянно растет. К тому же происходят изменения в законодательстве, позволяющие совершать полеты над городом. Например, с начала апреля 2014 года над МКАД можно летать в обе стороны, и по часовой стрелке, и против неё.

Что касается Ростовской области, то услуги  вертолетного такси у нас востребованы в десятки раз меньше. Причина – в нехватке вертолетных площадок. По словам членов клуба «Доступное небо», помимо военного и пассажирского аэродрома, сесть вертолет в Ростове сегодня может только на территории Ботанического сада и Ипподрома. Однако и эти маршруты над городом сегодня под запретом для частного транспорта. Чаще всего бизнес-полеты осуществляются между городами Ростовской области. А экскурсионные прогулки проходят над руслом реки Дон в сторону станицы Старочеркасской. Строительство вертолетного центра и площадок в разы повысит спрос на данный вид перевозки, считают в клубе, а также сделает привлекательнее стоимость, хотя бы за счет снижения аэропортовых сборов.